

IL 1° TROFEO FORMULA JUNIOR VIENE INTITOLATO A SANDRO CORSINI



L'Associazione Formula Junior e la Scuderia del Lario annunciano orgogliose l'inizio della loro collaborazione che segna un ritorno deciso della "storica" scuderia comasca nella categoria che l'ha vista protagonista per tanti anni ed un ulteriore riconoscimento al nuovo trofeo. Dallo scorso 10 luglio infatti, la titolazione ufficiale del Trofeo è divenuta "Trofeo Sandro Corsini". È stato deciso d'intitolare il trofeo a Corsini in quanto Sandro, alliere della Scuderia del Lario, è stato uno dei più validi esempi dello spirito che ha sempre contraddistinto la categoria. Figlio d'arte, (il padre e lo zio erano titolari di un'officina che realizzava monoposto di F. Monza prima, quindi di F. Panda), Sandro ha dimostrato il suo grandissimo talento sia come pilota che come costruttore.

A tredici anni dalla tragica scomparsa avvenuta sul circuito di Magione, la sua memoria è ancora viva in tutti gli appassionati. La scuderia del Lario ha deciso di creare un montepremi da suddividere, al termine di questa stagione, tra tutti i piloti partecipanti al trofeo e iscritti alla scuderia. Pur in un contesto economico estremamente difficile, la Formula Junior affronta questa prima stagione "autonoma" con estremo dinamismo, certa della propria validità. L'obiettivo è quello di sempre: consentire al maggior numero di appassionati di avvicinarsi all'automobilismo a costi non proibitivi e fornire uno spettacolo in pista all'altezza della propria storia. L'accordo di collaborazione con la prestigiosa scuderia lariana è una conferma della validità della scelta intrapresa dall'Associazione Formula Junior e mira ad allargare sempre di più il numero dei partecipanti alla sempre valida categoria.



1965 - Tavoni dà il via al primo Trofeo cadetti di F. Monza



1965 - F. Monza, le tribune Box piene all'inverosimile



1965 - F. Monza, i Cadetti pronti a scendere in pista

La Formula Junior Monza

La Formula Monza nacque da un'intuizione di Luigi Bertett, allora presidente dell'Acì Milano, uomo, pieno di idee e di voglia di costruire. Romolo Tavoni, fuoriuscito dalla Ferrari a fine 1961, fu invece colui che ebbe l'incarico di realizzarla. Uniche raccomandazioni furono quelle di usare un telaio non troppo corto e con uno studio della distribuzione dei pesi adatta ad un motore a sbalzo; quello della Fiat 500 Giardiniera. Il progetto di Bertett era quello di far diventare Monza una scuola permanente di formazione ed addestramento, non solo per i piloti, ma anche per i meccanici, costruttori, preparatori e per tutti coloro che a vario titolo erano coinvolti nell'attività sportiva. La F. Monza soddisfò a pieno questo progetto. Il 5 maggio del 1965 fu dato l'avvio al primo Trofeo Cadetti. Due batterie ed una finale inaugurarono il Trofeo Cadetti sul tracciato Junior. Lo schieramento di partenza delle batterie veniva deciso ad estrazione. Succedeva che magari un debuttante partisse in prima fila della propria batteria e dovesse vedersela da subito con un branco di scalmanati. O era un vero manico o si infrascava alle prime due curve. Mentre i campioni, quando partivano nelle retrovie, dovevano vedersela con quelli davanti, meno esperti. Tutti così avevano occasione di fare esperienza e di imparare. Le gare guadagnavano in spettacolo ed agonismo. La serata del giovedì venne scelta per non distrarre i giovani dalla passione per il calcio, dagli impegni familiari e dalle gite con gli amici nei fine settimana. Fu sicuramente una scelta azzeccata: in alcune gare del giovedì sera si registrarono oltre 5.500 presenze paganti. Quella della Formula Junior Monza è una storia affascinante che un giorno vi racconteremo. (P.V.)

Doppio successo di Visconti ad Adria

Marco Visconti, sulla Reggiani dello Stilo Corse, si aggiudica entrambe le gare svoltesi ad Adria nell'ambito del 1° Trofeo Formula Junior - Trofeo Sandro Corsini. Le qualifiche della doppia gara veneta hanno visto Marco Visconti, con la Reggiani, ottenere il miglior tempo, in 1'28"132, davanti a Maurizio Giordano, sempre su Reggiani, della RG Motorsport (1'28"538) e al rientrante Dario Lugli, su Cavallini del Team Lugli (1'29"017); seguono, Paolo Scialpi, su Essepi della Essepi Power Riccardo Calegari su Silva della Diesse Corse, Domenico Lombardo su Fadini della Fadini Corse, Mirko Barletta su Barletta del Team omonimo, Giuliano Zecchetti su Reggiani della Zemire's, Andrea Capella su Barletta (Team Barletta), quindi Luca del Missier e Nantas Co entrambi su Covir del Team Covir.

Gara 1, È vissuta su di un'avvincente e serrato confronto tra Visconti (Reggiani) e Scialpi (Essepi), sino al ritiro di quest'ultimo a tre giri dal termine, lasciandolo definitivamente via libera a Visconti di andare a tagliare per primo il traguardo dinnanzi a Maurizio Giordano, sulla Reggiani della RG Motorsport e Riccardo Calegari, con la Cavallini della Diesse corse. Dario Lugli, all'esordio stagionale, è stato costretto al ritiro mentre battagliava per il quarto posto.

Gara 2, non ha avuto storia per quanto riguarda il gradino più alto del podio con il milanese Marco Visconti a condurre la

gara dal primo all'ultimo giro, lasciando Giordano, Lugli e Calegari a giocarsi i rimanenti gradini del podio. Giordano ha dovuto ritirarsi a cinque tornate dalla fine ed il secondo posto è andato così a Calegari che ha preceduto Lugli, con la Cavallini del Team che porta il suo nome. Giornata negativa per il leader provvisorio di campionato Scialpi, che non ha potuto prendere il via per la seconda gara, dovendo così cedere il comando in classifica generale.

Dopo le prime cinque gare disputate, con altrettante da effettuare, Riccardo Calegari si è portato in testa alla classifica generale con 106 punti, davanti a Marco Visconti, autore di tre vittorie su tre partecipazioni (94 punti). Terzo posto per Andrea Capella che vede premiata la sua

grande costanza (92 punti), mentre in quarta posizione è sceso Scialpi (89 punti). La stagione riprenderà il 4 settembre con una gara singola ad Adria a cui faranno seguito le prove doppie di Franciacorta del 16 ottobre e di Varano del 13 novembre. Sicuramente la Formula Junior continuerà a fornire uno spettacolo degno della sua storia e la lotta per il titolo continuerà ad essere serrata. (R.S.)

Visconti davanti a tutti



Scialpi appiedato in gara 2



Il podio con Giordano, Visconti e Calegari

